A large, semi-transparent illustration of a car chassis, showing the internal mechanical components like the engine, transmission, and suspension. It is centered in the background of the slide.

## **Процедура регистрации переоборудованных транспортных средств, находящихся в эксплуатации.**

**Разработана:**

**Межотраслевой фонд «Поддержка  
технических инициатив автовладельцев»  
(МФ «ПТИА-ФОНД»)**

**8 800 550-21-99**

**+7 495 741-94-71**

**2017**



Порядок регистрации переоборудования эксплуатируемых транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями раздела 4 главы V Технического регламента таможенного союза 018/2011 и методическими рекомендациями подготовленными ГИБДД России (циркулярное письмо ГУОБДД МВД РФ № 13/5-8230 от 20.11.2015).

УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 9 декабря 2011г. №877



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 018/2011

О безопасности колесных транспортных  
средств

  
МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)  
Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения  
ул. Маршальская, д. 3, Москва, 101000  
20.11.2015 № 13/5-8230  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главным государственным  
инспекторам безопасности  
дорожного движения  
по субъектам  
Российской Федерации

О направлении методических рекомендаций

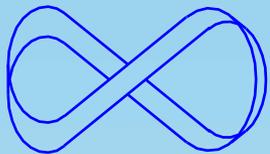
Требованиями подпункта 19 статьи Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложена обязанность по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Учитывая изложенное, направляю для использования в практической деятельности «Методические рекомендации по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию».

Приложение: по тексту на 9 л., в 1 экз. (Методические рекомендации на 3 л., приложение № 1 на 3 л., приложение № 2 на 2 л., приложение № 3 на 1 л.).

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
Российской Федерации  
генерал-лейтенант полиции

В.И. Нилов



# Схема порядок оценки соответствия транспортного средства, находящегося в эксплуатации, в случае внесения изменений в конструкцию.



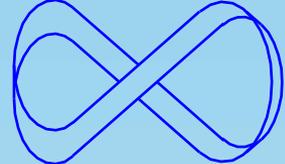
*Транспортное средство в стоковом состоянии*

*Межотраслевой фонд «Поддержка технических инициатив автовладельцев» (МФ «ПТИА-ФОНД»)*



*Заключение предварительной технической экспертизы*



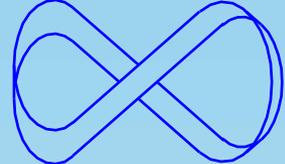


*Автомобиль после переоборудования*

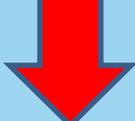


*Прохождение внепланового технического осмотра с выдачей новой диагностической карты с отметкой о проведённом переоборудовании*





**Межотраслевой фонд  
«Поддержка технических  
инициатив  
автовладельцев» (МФ  
«ПТИА-ФОНД»)**

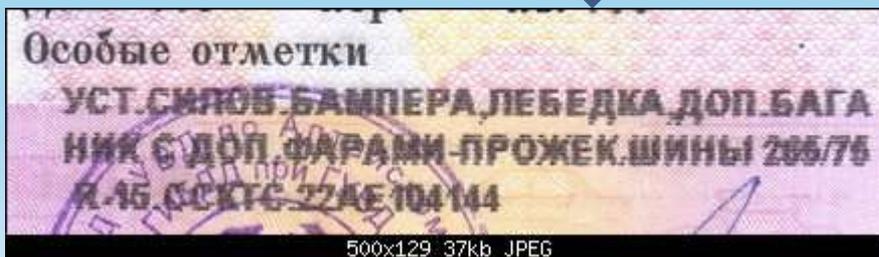
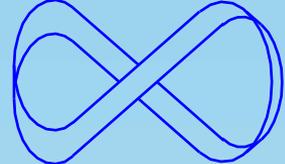


**Протокол проверки  
безопасности  
конструкции ТС**



**Выдача СКТС в отделе  
Технадзора ГИБДД**





***Внесение отметок в  
ПТС и  
свидетельство о  
регистрации ТС в  
МРЭО ГИБДД***

