

## ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ

Основные термины и определения. Классификация

## ТРАНСПАРТ ДАРОЖНЫ

Асноўныя тэрміны і азначэнні. Класіфікацыя

Издание официальное

БЗ 2-2006



Межгосударственный совет по  
стандартизации, метрологии и  
сертификации  
Минск

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)**

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ  
31286-  
2005**

---

## **ТРАНСПАРТ ДАРОЖНЫ**

**Асноўныя тэрміны і азначэнні. Класіфікацыя**

## **ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ**

**Основные термины и определения. Классификация**

**Издание официальное**

**Минск  
Госстандарт Республики Беларусь  
2006**

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН техническим комитетом по стандартизации ТК 7 «Колесные транспортные средства»

2 ВНЕСЕН Комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 28 от 9 декабря 2005 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Министерство торговли и экономического развития Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Национальный институт стандартов и метрологии Кыргызской Республики
Молдова	MD	Молдова-стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Агентство «Узстандарт»

4 Настоящий стандарт учитывает положения следующих документов: Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) Пересмотр 1 – Поправка 2, Приложение 7/Пересмотр 2 – Классификация и определение механических транспортных средств и прицепов (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 от 16.04.1999); Директива 70/156/ЕЕС, касающаяся подтверждения типа механических транспортных средств и прицепов; Директива 2002/24/ЕС относительно одобрения типа двух- и трехколесного механического транспортного средства и ИСО 3833:1977 «Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения» (в части 3.1.2 – 3.1.2.7, 3.1.4 – 3.2.2.3, 3.3.1 – 3.3.5, 3.4, 3.5)

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 28 февраля 2006 г. № 9 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 сентября 2006 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой СТБ 1277-2001)

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Республики Беларусь без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

**Содержание**

Введение .....	IV
1 Область применения .....	1
2 Термины и определения .....	1
3 Алфавитный указатель терминов на русском языке .....	9
4 Алфавитный указатель терминов на английском языке .....	10
5 Классификация .....	11
6 Требования отнесения транспортных средств категории М <sub>1</sub> к категории N .....	13
Приложение А (обязательное) Параметры проходимости автомобилей .....	14
Приложение Б (справочное) Схема классификации дорожных транспортных средств .....	16
Библиография .....	17

## Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области дорожного транспорта.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них произвольные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, относящиеся к определенному понятию. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В стандарте приведены иноязычные эквиваленты стандартизованных терминов на английском (en) языке.

В стандарте приведен алфавитный указатель терминов на русском языке, а также алфавитный указатель иноязычных эквивалентов на английском языке.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом.

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ**  
**Основные термины и определения. Классификация**

 Road vehicles.  
 General terms and definitions. Classification

Дата введения 2006-09-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области дорожного транспорта и его классификацию.

Настоящий стандарт не распространяется на транспортные средства, которые по массе и размерным характеристикам не предназначены для движения по дорогам общего пользования.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации, учебной и справочной литературы, а также в компьютерных информационных системах.

**2 Термины и определения****2.1 Общие термины**

**2.1.1 дорожный транспорт:** Транспортные средства, предназначенные для эксплуатации преимущественно на автомобильных дорогах общего пользования всех категорий. en road vehicles

**2.1.2 механическое транспортное средство:** Транспортное средство, оборудованное двигателем, являющимся единственным средством для приведения его в движение, используемое для перевозки людей, грузов, а также для выполнения специальных работ в сельском или лесном хозяйстве, и предназначенное для передвижения по дорогам общего пользования и вне их. en power-driven vehicle

**2.1.3 буксируемое транспортное средство:** Транспортное средство без двигателя, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки пассажиров и/или грузов посредством механического транспортного средства. en towed vehicle

**2.1.4 комбинированное транспортное средство:** Механическое транспортное средство, соединенное с одним или более буксируемым транспортным средством. en combination of vehicles

**2.1.5 автомобиль:** механическое транспортное средство, приводимое в движение источником энергии, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, предназначенное для движения по дорогам и используемое для:

- перевозки людей и/или грузов;
- буксирования транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и/или грузов;
- выполнения специальных функций.

Примечание – Настоящий термин распространяется также на:

- транспортные средства, двигатели которых питаются постоянным электрическим током от подвесной контактной сети (троллейбусы);
- трехколесные транспортные средства, снаряженная масса которых превышает 400 кг.

**2.1.5.1 пассажирский автомобиль:** Автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для перевозки пассажиров и багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности. en passenger motor vehicle

## ГОСТ 31286-2005

2.1.5.2 **автомобиль повышенной проходимости:** Транспортное средство категории М и N, удовлетворяющее требованиям подраздела 5.2 настоящего стандарта.

en off-road vehicle

2.1.5.3 **специальный автомобиль:** Автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для выполнения специальных рабочих функций или перевозки грузов определенных категорий.

en special purpose motor vehicle

### 2.2 Механические транспортные средства

2.2.1 **мототранспортное средство:** Преимущественно одноколейное двухколесное механическое транспортное средство.

en power-driven cycle

2.2.1.1 **мотоцикл:** Мототранспортное средство с боковым прицепом или без него, с двигателем рабочим объемом 50 см<sup>3</sup> и более, снаряженная масса которого не превышает 400 кг.

en motorcycle

Примечание – К мотоциклам приравнивают трехколесные механические транспортные средства, снаряженная масса которых не превышает 400 кг.



2.2.1.2 **мопед:** Мототранспортное средство с рабочим объемом двигателя до 50 см<sup>3</sup> и максимальной конструктивной скоростью 50 км/ч.

en moped



2.2.1.3 **мотороллер:** Одноколейное двухколесное механическое транспортное средство, конструкция которого обеспечивает свободную зону в области колен водителя и расположение стоп ног на опорной площадке.

en scooter



2.2.2 **легковой автомобиль:** Пассажирский автомобиль с числом мест для сидения не более девяти, включая место водителя.

en car

2.2.2.1 **легковой автомобиль общего назначения:** Легковой автомобиль без специального оборудования.

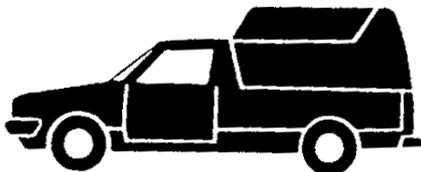
en general purpose car



2.2.2.2 **специальный легковой автомобиль:** Легковой автомобиль со специальным оборудованием.

en special purpose car

Примечание – К специальному оборудованию относятся, например, таксометр, мобильная радиостанция, дополнительная световая и звуковая сигнализация и т. д. К специальным легковым автомобилям относятся, например, автомобиль скорой помощи, автомобиль для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов, такси.



2.2.3 **автобус:** Пассажирский автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

en bus

2.2.3.1 **микроавтобус:** Одноэтажный автобус с числом мест для сидения не более семнадцати, включая место водителя.

en minibus



2.2.3.2 **автобус общего назначения:** Автобус, предназначенный для перевозки пассажиров и используемый в качестве общественного транспорта (по маршрутам).

en general purpose bus

2.2.3.3 **городской автобус:** Автобус общего назначения, конструкция и оборудование которого приспособлены для городских и пригородных перевозок, оборудованный местами для сидения и специальными площадками для стояния и обеспечивающий возможность перемещения пассажиров внутри автобуса.

en city bus



2.2.3.4 **междугородный автобус:** Автобус, конструкция и оборудование которого приспособлены для междугородных перевозок, не имеющий площадок для стояния, в котором можно перевозить стоящих в проходе пассажиров на короткие расстояния.

en interurban coach



## ГОСТ 31286-2005

**2.2.3.5 автобус дальнего следования:** Автобус, конструкция и оборудование которого приспособлены для перевозки только сидящих пассажиров на большие расстояния с необходимым уровнем комфортабельности.

en long distance coach



**2.2.3.6 специальный автобус:** Автобус, со специальным оборудованием, предназначенный в основном для перевозки пассажиров определенных категорий или профессий.

en special purpose bus

Примечание – К таким автобусам относятся, например, автобус для перевозки инвалидов, катафалк.



**2.2.3.7 сочлененный автобус:** Автобус, состоящий из двух или более жестких шарнирно-соединенных между собой секций так, что обеспечивается перемещение пассажиров из одной секции в другую.

en articulated bus



**2.2.4 троллейбус:** Дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвесной контактной сети от внешнего источника электрического тока.

en trolley bus



**2.2.4.1 сочлененный троллейбус:** Троллейбус, состоящий из двух или более жестких шарнирно-соединенных между собой секций так, что обеспечивается перемещение пассажиров из одной секции в другую.

en articulated trolley bus

**2.2.5 грузовой автомобиль:** Автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки грузов.

en truck

**2.2.5.1 грузовой автомобиль общего назначения:** Грузовой автомобиль с бортовой платформой, не оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием.

en general purpose truck



2.2.5.2 **специальный грузовой автомобиль:** Грузовой автомобиль, оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием и/или предназначенный для перевозки грузов конкретных категорий.

en special truck

Примечание – К таким автомобилям относят, например, автокран, автобетоносмеситель, автоцистерну.



2.2.5.3 **грузопассажирский автомобиль:** Автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки пассажиров и грузов.

en passenger and freight motor vehicle



2.2.6 **автомобиль-тягач:** Автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены исключительно для буксирования дорожных транспортных средств, за исключением полуприцепа.

en trailer-towing vehicle (drawbar-tractor)



2.2.7 **седельный тягач:** Автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для буксирования полуприцепа.

en semi-trailer vehicle (fifth-wheel tractor)

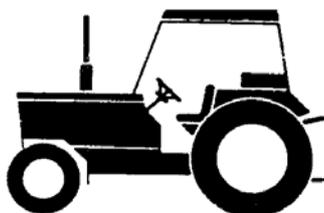


2.2.8 **трактор:** Механическое транспортное средство, используемое для реализации напорного или тягового усилия.

en tractor

2.2.8.1 **сельскохозяйственный и лесной трактор:** Колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную скорость не менее 6 км/ч, использующее преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие рабочего оборудования, применяемое в сельском или лесном хозяйстве; такой трактор может быть приспособлен для перевозки грузов сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения и/или оборудован пассажирскими сиденьями.

en agricultural and forestry tractor



## 2.3 Буксируемые транспортные средства

2.3.1 **прицеп:** Транспортное средство без двигателя, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, вертикальная нагрузка которого передается на опорную поверхность через колеса и приспособленное для буксирования автомобилем.

en trailer

2.3.1.1 **пассажирский прицеп:** Прицеп, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки пассажиров и багажа.

en bus trailer



2.3.1.2 **грузовой прицеп:** Прицеп, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки грузов.

en freight trailer

2.3.1.3 **грузовой прицеп общего назначения:** Прицеп с бортовой платформой открытого или закрытого типа, не оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием.

en general purpose trailer



2.3.1.4 **специальный прицеп:** Прицеп, конструкция и оборудование которого предназначены для выполнения специальных рабочих функций или перевозки грузов определенных категорий.

en special trailer



2.3.1.5 **караван:** Прицеп, предназначенный для использования в дорожных условиях во время стоянок в качестве мобильного жилого помещения.

en caravan

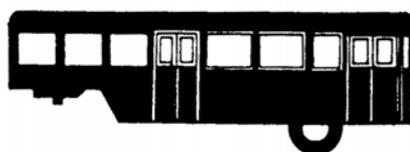


2.3.2 **полуприцеп:** Прицеп, конструкция которого предназначена для использования с седельным тягачом, часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство.

en semi-trailer

2.3.2.1 **пассажирский полуприцеп:** Полуприцеп, конструкция которого и оборудование которого предназначены для перевозки людей и багажа.

en bus semi-trailer



2.3.2.2 **грузовой полуприцеп:** Полуприцеп, конструкция которого и оборудование которого предназначены для перевозки грузов.

en freight semi-trailer

2.3.2.3 **грузовой полуприцеп общего назначения:** Полуприцеп с бортовой платформой закрытого или открытого типа, не оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием.

en general purpose freight semi-trailer



2.3.2.4 **специальный полуприцеп:** Полуприцеп, конструкция и оборудование которого предназначены для выполнения специальных рабочих функций или перевозки грузов определенных категорий.

en special semi-trailer

## 2.4 Комбинированные транспортные средства

2.4.1 **автопоезд:** Автомобиль, соединенный с одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства.

en road train



2.4.1.1 **пассажирский автопоезд:** Автобус, соединенный с одним или несколькими пассажирскими прицепами с помощью сцепного устройства.

en passenger road train



## ГОСТ 31286-2005

2.4.1.2 **седельный автопоезд:** Седельный тягач, соединенный с полуприцепом.

en articulated motor vehicle train



2.4.1.3 **сдвоенный автопоезд:** Седельный тягач, соединенный с полуприцепом и прицепом.

en double motor vehicle train



2.4.1.4 **смешанный автопоезд:** Пассажирский автомобиль, соединенный с грузовым прицепом.

en combined motor vehicle train



## 3 Алфавитный указатель терминов на русском языке

Автобус	2.2.3
Автобус городской	2.2.3.3
Автобус дальнего следования	2.2.3.5
Автобус междугородный	2.2.3.4
Автобус общего назначения	2.2.3.2
Автобус сочлененный	2.2.3.7
Автобус специальный	2.2.3.6
Автомобиль	2.1.5
Автомобиль грузовой	2.2.5
Автомобиль грузовой общего назначения	2.2.5.1
Автомобиль грузовой специальный	2.2.5.2
Автомобиль грузопассажирский	2.2.5.3
Автомобиль легковой	2.2.2
Автомобиль легковой общего назначения	2.2.2.1
Автомобиль легковой специальный	2.2.2.2
Автомобиль пассажирский	2.1.5.1
Автомобиль повышенной проходимости	2.1.5.2
Автомобиль специальный	2.1.5.3
Автомобиль-тягач	2.2.6
Автопоезд	2.4.1
Автопоезд пассажирский	2.4.1.1
Автопоезд сдвоенный	2.4.1.3
Автопоезд седельный	2.4.1.2
Автопоезд смешанный	2.4.1.4
Караван	2.3.1.5
Микроавтобус	2.2.3.1
Мопед	2.2.1.2
Мотороллер	2.2.1.3
Мотоцикл	2.2.1.1
Полуприцеп	2.3.2
Полуприцеп грузовой	2.3.2.2
Полуприцеп грузовой общего назначения	2.3.2.3
Полуприцеп пассажирский	2.3.2.1
Полуприцеп специальный	2.3.2.4
Прицеп	2.3.1
Прицеп грузовой	2.3.1.2
Прицеп грузовой общего назначения	2.3.1.3
Прицеп пассажирский	2.3.1.1
Прицеп специальный	2.3.1.4
Средство мототранспортное	2.2.1
Средство транспортное буксируемое	2.1.3
Средство транспортное комбинированное	2.1.4
Средство транспортное механическое	2.1.2
Трактор	2.2.8
Трактор сельскохозяйственный и лесной	2.2.8.1
Транспорт дорожный	2.1.1
Троллейбус	2.2.4
Троллейбус сочлененный	2.2.4.1
Тягач седельный	2.2.7

4 Алфавитный указатель терминов на английском языке

Agricultural and forestry tractor	2.2.8.1
Articulated bus	2.2.3.7
Articulated motor vehicle train	2.4.1.2
Articulated trolley bus	2.2.4.1
Bus	2.2.3
Bus semi-trailer	2.3.2.1
Bus trailer	2.3.1.1
Car	2.2.2
Caravan	2.3.1.5
City bus	2.2.3.3
Combination of vehicles	2.1.4
Combined motor vehicle train	2.4.1.4
Double motor vehicle train	2.4.1.3
Freight semi-trailer	2.3.2.2
Freight trailer	2.3.1.2
General purpose bus	2.2.3.2
General purpose car	2.2.2.1
General purpose freight semi-trailer	2.3.2.3
General purpose trailer	2.3.1.3
General purpose truck	2.2.5.1
Interurban coach	2.2.3.4
Long distance coach	2.2.3.5
Minibus	2.2.3.1
Moped	2.2.1.2
Motorcycle	2.2.1.1
Motor vehicle	2.1.5
Off-road vehicle	2.1.5.2
Passenger and freight motor vehicle	2.2.5.3
Passenger motor vehicle	2.1.5.1
Passenger road train	2.4.1.1
Power-driven cycle	2.2.1
Power-driven vehicle	2.1.2
Road train	2.4.1
Road vehicles	2.1.1
Scooter	2.2.1.3
Semi-trailer	2.3.2
Semi-trailer vehicle (fifth-wheel tractor)	2.2.7
Special purpose bus	2.2.3.6
Special purpose car	2.2.2.2
Special purpose motor vehicle	2.1.5.3
Special semi-trailer	2.3.2.4
Special trailer	2.3.1.4
Special truck	2.2.5.2
Towed vehicle	2.1.3
Tractor	2.2.8
Trailer	2.3.1
Trailer-towing vehicle (drawbar-tractor)	2.2.6
Trolley bus	2.2.4
Truck	2.2.5

## 5 Классификация

### 5.1 Классификация механических транспортных средств и прицепов

5.1.1 Категория L – механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы:

5.1.1.1 Категория L<sub>1</sub>: двухколесный мопед – транспортное средство, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

– при установке двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или

– при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

5.1.1.2 Категория L<sub>2</sub>: трехколесный мопед – транспортное средство с любым расположением колес, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

– при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или

– при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или

– при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

5.1.1.3 Категория L<sub>3</sub>: мотоцикл – двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.

5.1.1.4 Категория L<sub>4</sub>: мотоцикл с коляской – транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.

5.1.1.5 Категория L<sub>5</sub>: трицикл – транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.

5.1.1.6 Категория L<sub>6</sub>: легкий квадрицикл – четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов для электрического транспортного средства, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

– при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или

– при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или

– при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

5.1.1.7 Категория L<sub>7</sub>: квадрицикл – четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L<sub>6</sub>, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг – для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (для электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

5.1.2 Категория M – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров:

5.1.2.1 Категория M<sub>1</sub>: транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя не более восьми мест для сидения.

5.1.2.2 Категория M<sub>2</sub>: транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

5.1.2.3 Категория M<sub>3</sub>: транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

5.1.2.4 Транспортные средства категорий  $M_2$  и  $M_3$  относятся к:

- а) одному или более из трех классов (I, II, III) в соответствии с [1] и [2];
- б) одному из двух классов (A, B) в соответствии с [3].

5.1.2.5 Класс I – транспортные средства, в конструкции которых предусмотрены места для стоящих пассажиров с целью свободного передвижения пассажиров по салону.

5.1.2.6 Класс II – транспортные средства, конструкция которых в основном предназначена для перевозки сидящих пассажиров и в которых предусматривается перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или местах, не выходящих за пределы пространства, отведенного для двух сидений.

5.1.2.7 Класс III – транспортные средства, конструкция которых предназначена исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

5.1.2.8 Класс A – транспортные средства, предназначенные для перевозки стоящих пассажиров; транспортные средства этого класса оборудованы сиденьями и в них предусмотрена перевозка стоящих пассажиров.

5.1.2.9 Класс B – транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров.

5.1.3 Категория N – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов:

5.1.3.1 Категория  $N_1$ : транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

5.1.3.2 Категория  $N_2$ : транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 12 т.

5.1.3.3 Категория  $N_3$ : транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т.

5.1.4 Категория O – прицепы (включая полуприцепы):

5.1.4.1 Категория  $O_1$ : прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т.

5.1.4.2 Категория  $O_2$ : прицепы, максимальная масса которых превышает 0,75 т, но не более 3,5 т.

5.1.4.3 Категория  $O_3$ : прицепы, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не более 10 т.

5.1.4.4 Категория  $O_4$ : прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т.

5.1.5 Категория T – сельскохозяйственные и лесные тракторы.

5.1.6 Категория G – транспортные средства повышенной проходимости.

Примечание – Буква G для обозначения категории транспортного средства отдельно не применяется. Обозначения категории M и N могут быть дополнены обозначением G. Например, транспортное средство категории  $N_1$ , пригодное для движения по бездорожью, может быть обозначено как  $N_1G$ .

## 5.2 Требования к транспортным средствам повышенной проходимости

5.2.1 Транспортные средства категории  $N_1$ , максимальная масса которых не превышает 2 т, а также транспортные средства категории  $M_1$  считают транспортными средствами повышенной проходимости, если:

– транспортные средства имеют не менее одной передней и не менее одной задней ведущих осей, включая транспортные средства, привод одной из осей которых может отключаться;

– транспортные средства имеют не менее одного блокирующегося дифференциала или механизма аналогичного действия;

– одиночные транспортные средства могут преодолевать подъем 30 %.

Кроме того, они должны соответствовать не менее пяти из приведенных ниже шести требований:

- 1) передний угол свеса – не менее 25°;
- 2) задний угол свеса – не менее 20°;
- 3) угол подъема – не менее 20°;
- 4) дорожный просвет под передней осью – не менее 180 мм;
- 5) дорожный просвет под задней осью – не менее 180 мм;
- 6) дорожный просвет между осями – не менее 200 мм.

Примечание – Параметры проходимости автомобилей в соответствии с приложением А.

5.2.2 Транспортные средства категории  $N_1$ , максимальная масса которых превышает 2 т, или транспортные средства категории  $N_2$ ,  $M_2$  или  $M_3$ , максимальная масса которых не превышает 12 т, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает

привод на все колеса, включая транспортные средства, в которых привод на одну ось может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

- транспортные средства имеют не менее одной передней и не менее одной задней ведущих осей, включая транспортные средства, в которых привод одной из осей может отключаться;
- транспортные средства имеют не менее одного блокирующегося дифференциала или механизма аналогичного действия;
- одиночные транспортные средства могут преодолевать подъем 25 %.

5.2.3 Транспортные средства категории  $M_3$ , максимальная масса которых превышает 12 т, или транспортные средства категории  $N_3$  считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют привод на все колеса, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

- не менее половины колес являются ведущими;
- имеется не менее одного блокирующегося дифференциала или механизма аналогичного действия;
- одиночные транспортные средства могут преодолевать подъем 25 %;
- соблюдаются не менее четырех из шести следующих требований:
  - передний угол свеса – не менее 25°;
  - задний угол свеса – не менее 25°;
  - угол подъема – не менее 25°;
  - дорожный просвет под передней осью – не менее 250 мм;
  - дорожный просвет под задней осью – не менее 250 мм;
  - дорожный просвет между осями – не менее 300 мм.

## 6 Требования отнесения транспортных средств категории $M_1$ к категории $N$

Транспортное средство относят к категории  $N$ , если оно удовлетворяет следующим требованиям:

- число мест для сидения, кроме места водителя, не превышает шести, при этом считается, что «место для сидения» имеется, если транспортное средство оборудовано «доступными» креплениями для сидений.

Примечание – Под «доступными» подразумевают крепления, которые могут быть использованы для установки сидений. Для того, чтобы крепления не были «доступными», изготовитель должен воспрепятствовать возможности их использования, например, привариванием к ним стыковых накладок или установкой аналогичных неподвижно закрепленных деталей, которые не могут быть сняты при помощи обычных инструментов;

- обеспечивается условие

$$P - (M + N \times 68) > N \times 68, \quad (1)$$

где  $P$  – технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг;

$M$  – масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг;

$N$  – число мест для сидения, кроме места водителя.

## Приложение А (обязательное)

### Параметры проходимости автомобилей

**А.1** Передний угол свеса – наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостями, расположенными касательно к статически нагруженным шинам передних колес, при котором ни одна точка автомобиля спереди его оси не расположена ниже этих плоскостей и ни одна жестко закрепленная часть автомобиля не лежит ниже этих плоскостей (рисунок А.1).



Рисунок А.1 – Передний угол свеса

**А.2** Задний угол свеса – наибольший угол между горизонтальной плоскостью и плоскостями, расположенными касательно к статически нагруженным шинам задних колес, при котором ни одна точка автомобиля позади его оси не расположена ниже этих плоскостей и ни одна жестко закрепленная часть автомобиля не расположена ниже этих плоскостей (рисунок А.2).

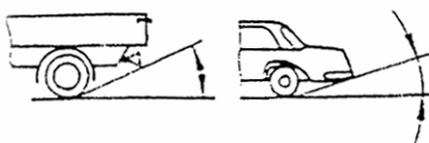


Рисунок А.2 – Задний угол свеса

**А.3** Угол подъема – минимальный острый угол между двумя плоскостями, перпендикулярными к продольной средней плоскости автомобиля, касательными к шинам статически нагруженных передних и задних колес соответственно и пересекающимися в линии, касающейся нижней части автомобиля вне этих колес.

Примечание – Угол подъема определяет наибольший подъем, на который автомобиль может въехать (рисунок А.3).

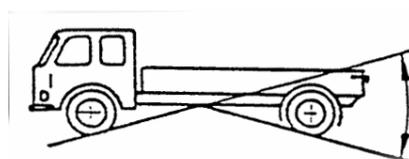


Рисунок А.3 – Угол подъема

**А.4** Дорожный просвет между осями – кратчайшее расстояние между поверхностью грунта и нижней неподвижной точкой транспортного средства (рисунок А.4).

Примечание – Многоосные тележки рассматривают как одну ось.

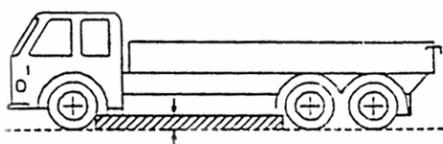
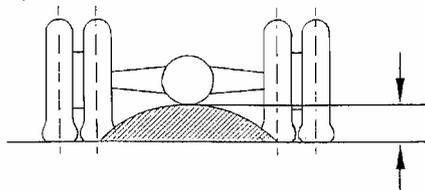


Рисунок А.4 – Дорожный просвет между осями

**А.5** Дорожный просвет под одной осью – расстояние по направлению вниз от верхней точки дуги окружности, проходящей через центр отпечатка протектора колес одной оси (внутренних колес для сдвоенных шин) и касающейся нижней неподвижной точки транспортного средства между колесами (рисунок А.5).

Примечание – Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна проникать в заштрихованную на рисунке 5 область. В случае необходимости дорожный просвет для нескольких осей указывают в соответствии с последовательностью их расположения, например 280/250/250.



**Рисунок А.5 – Дорожный просвет под одной осью**

**Приложение Б**  
(справочное)

**Схема классификации дорожных транспортных средств**

Б.1 Дорожный транспорт является одним из видов транспортных средств.

Б.2 Дорожный транспорт по способу приведения в движение подразделяют на три группы:

- 1) механические транспортные средства;
- 2) буксируемые транспортные средства;
- 3) комбинированные транспортные средства.

Примечание – В группу механических транспортных средств включают также трактор (при условии, что он удовлетворяет требованиям к размерам и массе для движения по дорогам общего пользования).

Б.3 Схема классификации транспортных средств приведена на рисунке Б.1.



**Рисунок Б.1 – Схема классификации дорожных транспортных средств**

**Библиография**

- [1] Правила ЕЭК ООН № 36 (03)/ Пересмотр 2 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»
- [2] Правила ЕЭК ООН № 107/Пересмотр 1 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухэтажных пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»
- [3] Правила ЕЭК ООН № 52 (01)/ Пересмотр 2 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> в отношении общей конструкции»

Ответственный за выпуск *В.Л. Гуревич*

---

Сдано в набор 28.03.2006	Подписано в печать 17.05.2006	Формат бумаги 60×84/8.	Бумага офсетная.
Печать ризографическая	Усл. печ. л. 2,79	Уч.-изд. л. 0,79	Тираж экз. Заказ

---

Издатель и полиграфическое исполнение:  
НП РУП "Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)"  
Лицензия № 02330/0133084 от 30.04.2004  
БелГИСС, 220113, г. Минск, ул. Мележа, 3