

Технические характеристики Audi A8 3.7

Для продажи в Германии — по состоянию на: февраль 1998 г.

| Модель | Audi A8 3.7 | | Audi A8 3.7 quattro |
|--|---|---|---------------------|
| Двигатель / электрооборудование | | | |
| Тип двигателя | Восьмицилиндровый, V-образный, бензиновый, впрыск. колл. с изменяемой геометрией | | |
| ГРМ / число клапанов на цилиндр | Верхнее расположение четырех распределителей, гидравлические толкатели / 4 | | |
| Рабочий объем, см ³ / диаметр цилиндра x ход поршня, мм / степень сжатия | 3697 / 84,5 x 82,4 / 10,8 | | |
| Макс. мощность, кВт (л.с.) / при об/мин | 169 (230) / 5500 (согласно 80/1269/EWG) | | |
| Макс. крутящий момент, Н·м / при об/мин | 315 / 2700 (согласно 80/1269/EWG) | | |
| Система управления двигателя | Многоточечная система впрыска с электрон. распред. (Motronic), экономайзер принудительного х. х., термоанемометрический пленочный расходомер воздуха, впускной коллектор с изменяемой геометрией (поворотный золотниковый клапан), с разделением потоков воздуха, бесконтактное распределение высокого напряжения, самодиагностика системы, регулирование по детонации с 2 датчиками, аварийный режим | | |
| Система нейтрализации ОГ | 2 нейтрализатора; 2 лямбда-зонда с нагр. элементами, выпускной коллектор, изолир. воздушным зазором | | |
| Класс токсичности отработавших газов | Евро-3 D | | |
| Ток генератора, А / емкость АКБ, А/А·ч | 120 / 450/92 | | |
| Привод / трансмиссия | | | |
| Тип привода | Передний привод с ASR и электронной блокировкой дифференциала EDS | Постоянный полный привод с самоблокирующимся дифференциалом Torsen, EDS | |
| Сцепление | Муфта блокировки гидротрансформатора | | |
| Конструкция КП | 5-ступ. tiptronic с DSP | | |
| Передаточное число 1-й/2-й передачи | 3,665 / 1,999 | | |
| Передаточное число 3-й/4-й передачи | 1,407 / 1,000 | | |
| Передаточное число 5-й передачи/передачи з. х. | 0,742 / 4,096 | | |
| Передаточное число главной передачи | 3,091 | | |
| Ходовая часть / рулевое управление / тормоза | | | |
| Конструкция передней подвески | Четырехрычажная, по два верхних и нижних поперечных рычага, стабилизатор | | |
| Конструкция задней подвески | Регулируемая по схождению подвеска на трапецевидных рычагах с поперечным рычагом, трубчатый стабилизатор | | |
| Конструкция рул. упр. / передаточное число рул. мех. / диаметр разворота, м (D102) | Необслуживаемый реечный рулевой механизм с усилителем / 15,7 / 12,3 | | |
| Конструкция тормозной системы спереди/сзади | Двухконтурная система с диагональным разделением контуров, ABS/EBV, усилитель тормозов; дисковые тормоза спереди и сзади: вентилируемые, спереди: двухпоршневые суппорты | | |
| Диски / шины | Литые алюминиевые диски с 8 отверстиями 7 1/2 J x 16, шины 225/60 R 16 W | | |
| Динамика / расход топлива / шум | | | |
| Макс. скорость, км/ч | 247 | 245 | |
| Время разгона с места до 80/100 км/ч, с | 6,2 / 8,7 | 6,4 / 9,1 | |
| Вид топлива | Альтернативно — неэтилированный Super Plus/Euro-Super, окт. число 98/95 | | |
| Расход в городском/загородном/смешанном циклах, л/100 км ¹⁾ | 18,6 / 8,5 / 12,0 | 19,6 / 9,0 / 12,9 | |
| Выброс CO ₂ , г/км ¹⁾ | 288 | 310 | |
| Уровень внешнего шума на х. х./при движении, дБ (А) | 78 / 72 | 78 / 73 | |
| Техническое / гарантийное обслуживание (в Германии) | | | |
| Интервал ТО с заменой масла, км / инспекц. сервиса, км | 15 000 (но не более 1 года) / 30 000 | | |
| Гарантия на автомобиль / на ЛКП / от сквозной коррозии | 1 год без ограничения пробега / 3 года / 12 лет | | |
| Классификация рисков в сфере автострахования (Германия): полное КАСКО/частичное КАСКО/ОСАГО | 29 / 39 / 24 | | |
| Масса / допустимая нагрузка | | | |
| Снаряженная масса, кг / разреш. макс. масса, кг | 1645 / 2245 | 1725 / 2325 | |
| Разреш. нагрузка на пер./зад. оси, кг | 1230 / 1165 | 1250 / 1225 | |
| Допустимая масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг | 750 | | |
| Разреш. макс. масса прицепа с тормозами на уклонах 8 %/12 %, кг | 2200 / 2000 | 2300 / 2300 | |
| Разреш. нагрузка на крышу, кг / вертикал. нагрузка на ТСУ, кг | 100 / 95 | | |
| Заправочные емкости | | | |
| Система охлаждения (включая отопитель), л | 11,0 | | |
| Система смазки двигателя (включая фильтр), л | 7,5 | | |
| Топливный бак, л | 90 | | |
| Кузов / размеры | | | |
| Тип кузова / число дверей / число мест | Алюминий: Audi Space Frame ASF / 4 / 5 | | |
| Коэфф. аэродин. сопротивления c _w / площадь лобовой поверхности A, м ² | 0,3 / 2,25 | | |
| Длина (L103) / ширина без зеркал (W103) / высота (H100), мм | 5034 / 1880 / 1440 | | |
| Колесная база (L101) / ширина колеи пер./зад. колес (W101/W102) | 2882 / 1591 / 1580 | | |
| Погрузочная высота, мм (H195) | 641 | | |
| Вместимость багажного отсека по стандарту VDA, л (V210) | 525 | | |
| Размер "потолок-сиденье-педаль". мм (L99) | 1994 | | |

¹⁾ согласно 93/116/EG