



СОЮЗ  
ПРЕДПРИЯТИЙ  
ГАЗОМОТОРНОЙ  
ОТРАСЛИ

GasSuf-2017

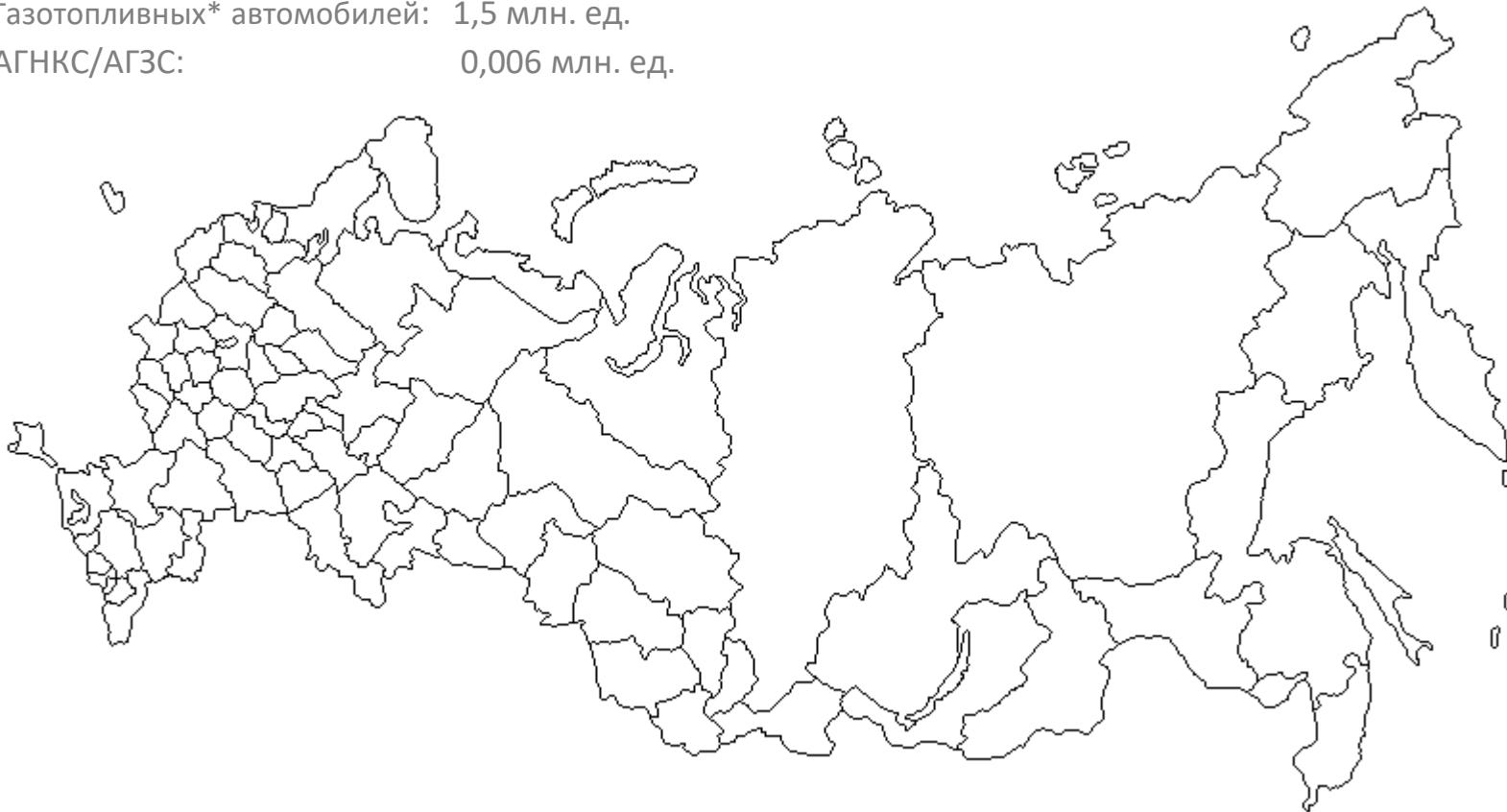
# Газомоторная отрасль России в цифрах

Население: 140 млн. чел.

Автомобилей: 50 млн. ед.

Газотопливных\* автомобилей: 1,5 млн. ед.

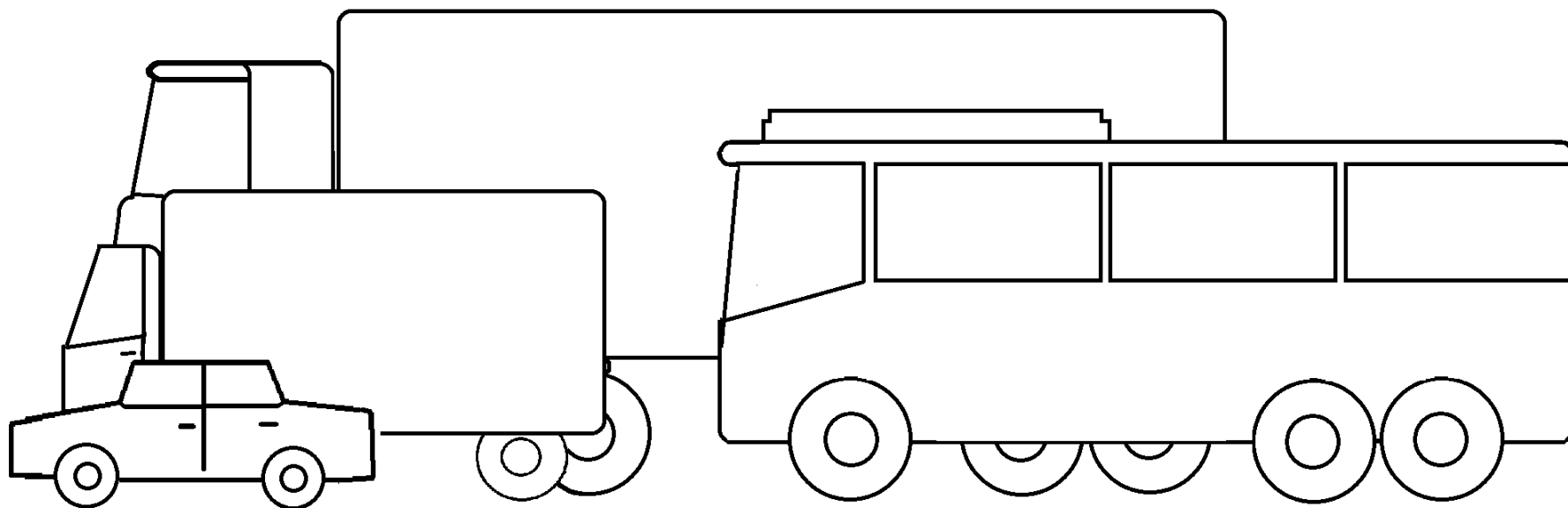
АГНКС/АГЗС: 0,006 млн. ед.



\*здесь и далее «газотопливные автомобили» – ТС, использующие в качестве топлива все виды газа: СУГ/КПГ/СПГ

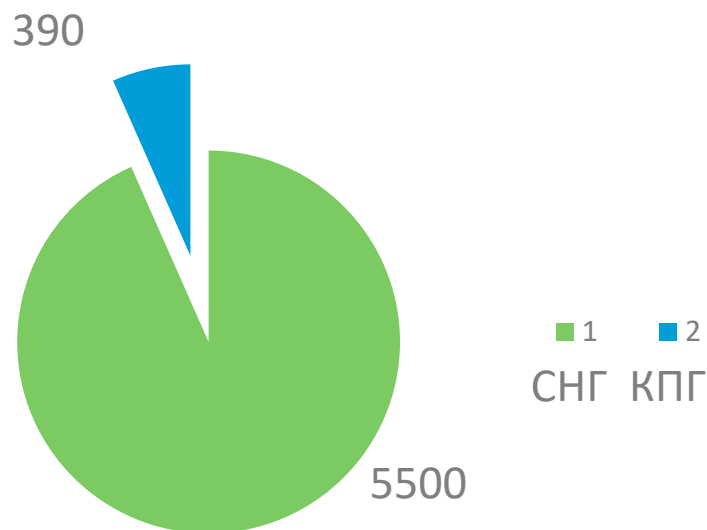
# Газомоторная отрасль России в цифрах

Легковых автомобилей:	42 млн. ед.
Легких грузовиков:	4 млн. ед.
Тяжелых грузовиков:	3,7 млн. ед.
Автобусов:	0,4 млн. ед.
Сельхозтехника:	0,6 млн. ед.
Из них газотопливных:	≈ 1,5 млн. ед.

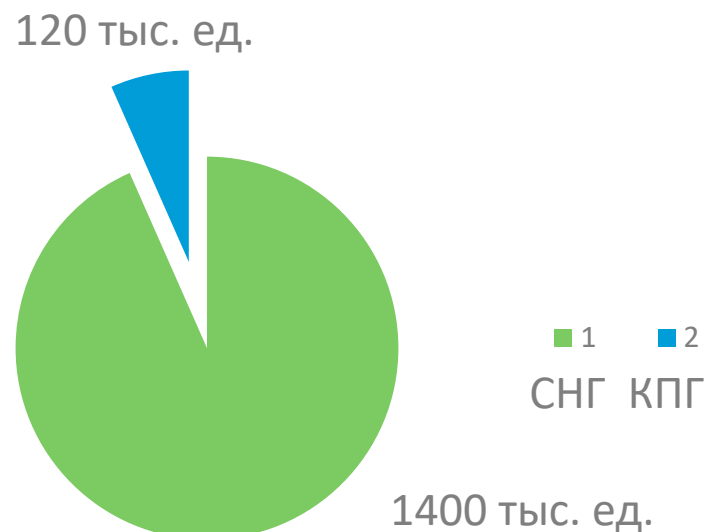


# Газомоторная отрасль России в цифрах

Газозаправочные станции,  
 $\Sigma \approx 6000$  объектов



Газотопливные автомобили,  
 $\Sigma \approx 1500$  тыс. ед.



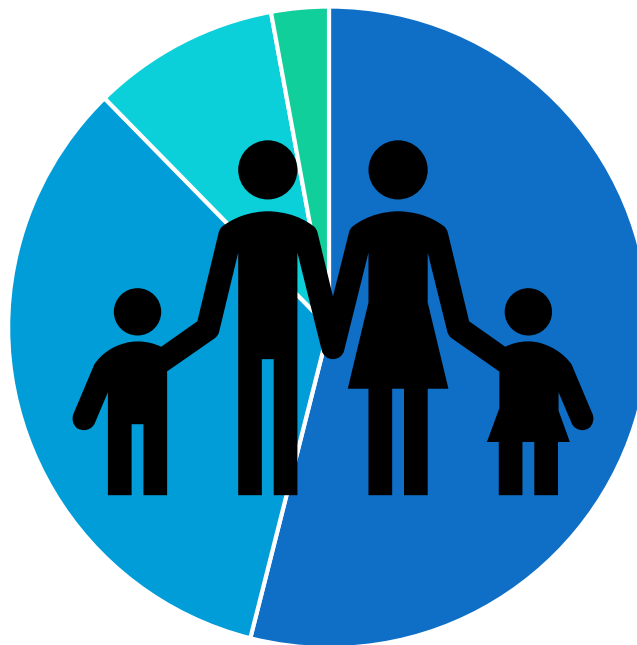
- СНГ ежегодно продается: 560 тыс. т
- КПГ ежегодно продается: 535 млн. м<sup>3</sup>

Для справки:

- Бензинов ежегодно продается: 37 млн. т
- ДТ ежегодно продается: 34 млн. т

# Затраты на содержания автомобиля в расходах домохозяйств – 5,8%

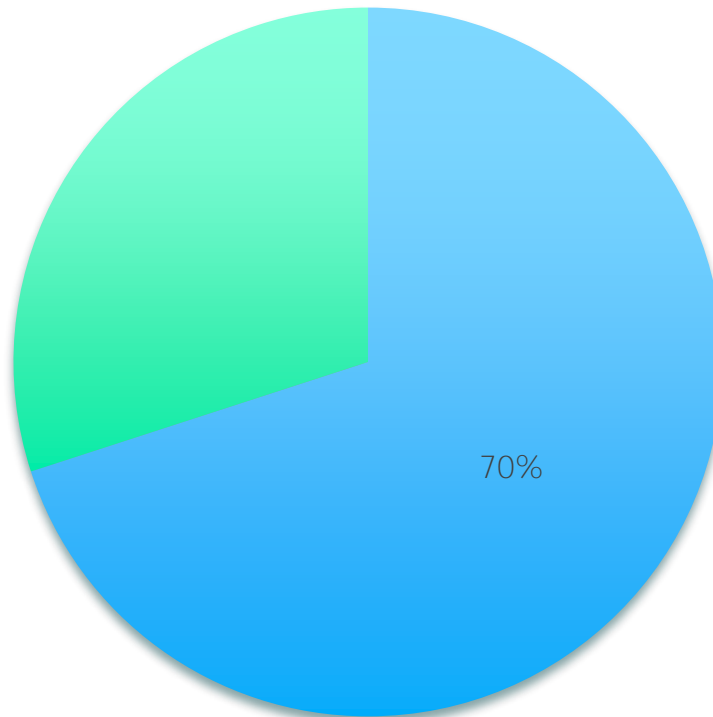
Расходы домохозяйства



■ ЖКХ ■ Продукты ■ Одежда ■ ТС

# Затраты на содержания газотопливного автомобиля в расходах домохозяйств – 4,06%

Затраты на содержание снижаются на 30%



# Газомоторная отрасль. Перспективы



★ по данным РГО

★ по данным Минэнерго России

# Газомоторная отрасль. Перспективы



★ по данным РГО

★ по данным Минэнерго России

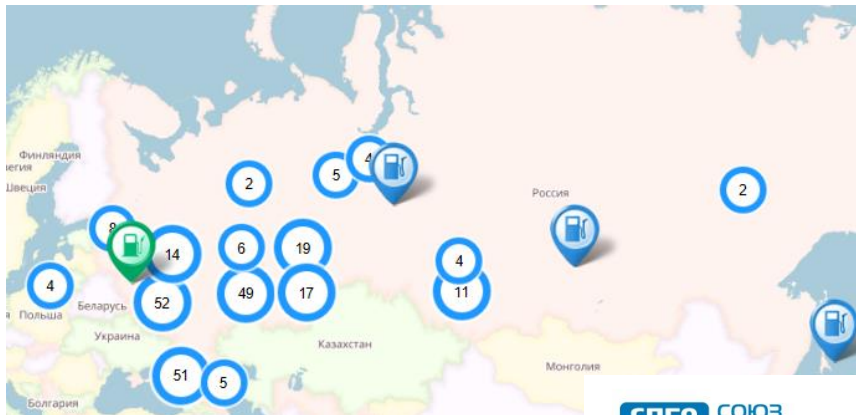


# Меры поддержки газомоторной отрасли

- ❑ Расширение сети метановых заправок до 650 к 2020 году (ГГМТ)
- ❑ Перевод на двухтопливный режим 1500 автомобилей в год (ГГМТ)
- ❑ Субсидии на покупку газотопливных автомобилей: 3 млрд. руб. в год\* (Минпромторг)
- ❑ Режим благоприятствования/упрощенная процедура при создании объектов газотопливной инфраструктуры (регуляторы всех уровней)
- ❑ Всемерная пропаганда газомоторного топлива начиная с учреждений системы образования и заканчивая современными мессенджерами



\*2075 единиц газомоторной техники в 2016 г.



## 3Q 2017. Планы и реальность

- ❑ Переоборудование автотранспорта на двухтопливный режим:  
План\*: 5 млн. единиц ТС  
Факт\*: 1,5 млн. единиц ТС
- ❑ Временные затраты на легализацию переоборудования:  
План: меньше 1 недели  
Факт: несколько месяцев
- ❑ Введение в эксплуатацию объектов ГЗИ:  
План: 15 объектов  
Факт: 5 объектов
- ❑ Приобретение новых автомобилей по программам субсидирования:  
План: 1700 единиц  
Факт: 210 единиц
- ❑ Реализация природного газа по данным ГГМТ:  
План: 280 млн. м<sup>3</sup>  
Факт: 70 млн. м<sup>3</sup>

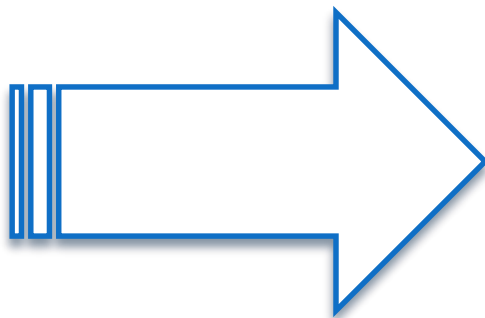
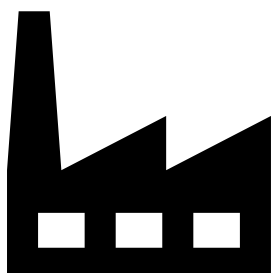
\* по данным поставщиков и производителей ГБО

# Для развития чистых видов транспорта необходимо

- ☐ Пропагандировать необходимость экологичного владения транспортом
- ☐ Создать условия для удобства перехода на газомоторное топливо автомобилистам (частным и автохозяйствам)
- ☐ Увеличить субсидирование на приобретение новой техники
- ☐ Облегчить бюрократическую волокиту при переоборудовании
- ☐ Разрешить чистому транспорту движение по улицам крупных городов (отмена «грузового каркаса» для газомоторных автомобилей)

# Газотопливный транспорт = чистая экология

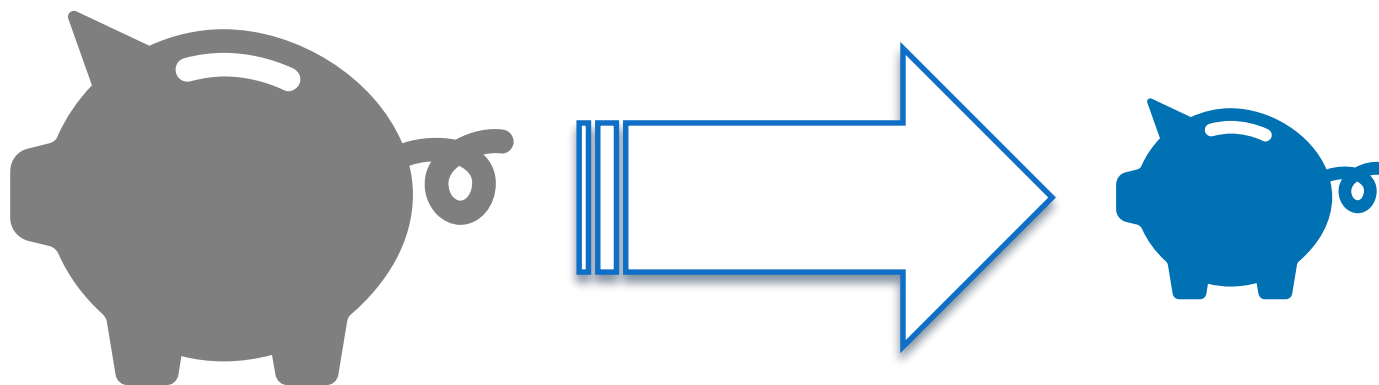
- ❑ Снижение содержания  $\text{CO}_2$  в выпускных газах: на 30%
- ❑ Снижение содержания  $\text{NO}_x$  в выпускных газах: на 32%
- ❑ Снижение содержания сажи\* в выпускных газах: на 96%
- ❑ Снижение шумности работы двигателя: на 50%



\*по сравнению с дизельными двигателями

# Газотопливный транспорт = чистая экономия

- ❑ Совокупная стоимость владения газовым грузовиком на 10% ниже чем дизельным
- ❑ ССВ дизельным грузовиком составляет 0,42 €/км, а у его аналога на СПГ - только 0,28 €/km
- ❑ Газовым автомобилям не нужен ряд дорогостоящих компонентов: сажевый фильтр и мочевина
- ❑ Сокращение расхода моторного масла. Газ не смывает со стенок цилиндра масло и оно служит дольше примерно на 30%



# Газотопливный транспорт чище электротранспорта

- ❑ Исследование специалистов отрасли показало, что сложение выбросов  $\text{CO}_2$  при производстве автомобильных батарей и электроэнергии в течение первых полутора лет эксплуатации у машины Tesla более чем в два раза превышает нормы Euro-6, определенные на уровне 130 г/км
- ❑ По данным IVL, шведского Экологического научно-исследовательского института, при производстве электрической батареи выбросы  $\text{CO}_2$  составляют 150-200 кг на каждый кВт/ч

# Возможные меры поддержки газомоторной отрасли

## ☐ Обнуление ввозных таможенных пошлин на компоненты ГБО

Минпромторгу РФ: выпустить внутренний документ: приказ о порядке подтверждения целевого назначения ввозимых товаров

## ☐ Налоговое стимулирование автопарков для перехода на ГМТ

ФНС РФ: разработать комплекс мер по снижению транспортного налога на транспортные средства, использующие газомоторное топливо в качестве основного/дополнительного

## ☐ Снижение/обнуление стоимости ОСАГО для газомоторных автомобилей

РСА /ЦБ РФ/Правительству РФ: ввести новую базовую тарифную ставку для транспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве основного/дополнительного

## ☐ Облегчение процедуры оформления переоборудования

МВД РФ: представить и ввести в действие Административный регламент предоставления услуги регистрации переоборудования ТС на газомоторный/двухтопливный режим. Предлагаем передать функции регистратора в систему Госуслуги с оформлением в сервисных центрах Мои документы

## ☐ Возможные преференции в системе взимания платы «Платон»

Правительству РФ: внести изменения в Постановление от 24.03.2017 №330 для стимулирования использования чистых видов транспорта, что особенно актуально для тяжелой техники. Возможно, необходимо внести изменения в Транспортную стратегию-2030.

## ☐ Разрешение создания «домашних микрокомпрессорных заправок»

Правительству РФ: внести изменения в Постановление от 30.12.2013 №1314 предусмотрев возможность установки заправки малой мощности в личном домохозяйстве

## ☐ Бесплатная парковка в мегаполисах

Департаменту транспорта Правительства Москвы: разработать пилотный проект бесплатной парковки автомобилей использующих газомоторное топливо в качестве основного/дополнительного

## ☐ Увеличение субсидирования производства транспорта на ГМТ

Минпромторгу : Рассмотреть возможность увеличения размера субсидий из федерального бюджета производителям автобусов и техники для ЖКХ, работающих на газомоторном топливе, а также обращения с соответствующим предложением в Правительство Российской Федерации

# Газотопливная техника российского производства

- ☐ Автобусы Bravis
- ☐ Автобусы Волгабас: Эльтон, СитиРитм, Дельта и Серпантин
- ☐ Автобусы НЕФАЗ
- ☐ ГАЗель, ГАЗон и пр.
- ☐ КАВЗ различные модели
- ☐ КАМАЗ 65115, 6520, 5360
- ☐ КДМ ЭД244КМГ, ЭД405(А)Г
- ☐ Кировец СПГ
- ☐ ЛиАЗ различные модели
- ☐ МТЗ 8082
- ☐ ПАЗ различные модели
- ☐ РариТЭК (более ста моделей тяжелых грузовиков)
- ☐ Тракторы АГРОМАШ МЕТАН
- ☐ УАЗ Patriot (ожид. 3909)
- ☐ Урал NEXT, Урал М
- ☐ Ford Focus, Mondeo, Transit
- ☐ IVECO AMT (Stralis, Eurocargo)
- ☐ Lada Vesta (ожид. Largus, Granta, 4x4)





# Справочная информация о Союзе

- ❑ Создан в январе 2016 года
- ❑ Объединяет участников отрасли, занятых прикладными задачами внедрения газоиспользующей и газозаправочной техники и инфраструктуры
- ❑ География интересов: Российская Федерация и ЕАЭС
- ❑ Деловые контакты: весь мир
- ❑ Экспертный совет Союза проводит консультации с регуляторами отрасли
- ❑ Регулярное участие и организация профильных мероприятий позволяет всегда быть на пике информированности



Кулиев Мырат Авды  
office@spgo.su (903) 724 0250