П Р И К А З

Об утверждении

**порядка и условий предоставления организациям полномочий   
по оформлению электронных паспортов транспортных средств   
и/или электронных паспортов шасси транспортных средств**

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства» от 5 октября 2017 г. № 1212 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 42, ст. 6154),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый порядок и условия предоставления организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств.

2. Настоящий Приказ вступает в силу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра А.Н. Морозова.

Министр Д.В. Мантуров

Утвержден

приказом Минпромторга России

от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_

# Порядок и условия предоставления организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств

## Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации «О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства»  
   от 5 октября 2017 г. № 1212 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 42, ст. 6154) и определяет правила и условия предоставления организациям полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств, включая внесение в них изменений.
2. Предоставленные организации полномочия в соответствии с настоящим Порядком являются одним из критериев для признания ее уполномоченной организацией и включения сведений о ней в российскую часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – российская часть Единого реестра, Единый реестр), в соответствии с Порядком формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 сентября 2015 г. № 112.
3. Настоящий Порядок не регулирует порядок предоставления полномочий организациям-изготовителям транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники для включения их в российскую часть Единого реестра в качестве организаций-изготовителей.

## Перечень полномочий

1. Организации могут быть предоставлены полномочия на оформление одного или нескольких следующих видов электронных паспортов (включая полномочие на внесение изменений в оформленные этой организацией электронные паспорта) с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них:
   1. Электронный паспорт транспортного средства:

специализация 1 – оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, изготовленное на территории Российской Федерации организацией-изготовителем, не включенной в российскую часть Единого реестра;

специализация 2 – оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз) из государства, не являющегося членом Союза, на которое распространяется действие одобрения типа транспортного средства;

специализация 3 – оформление электронных паспортов транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, на которое оформлено свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства;

специализация 4 – оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, без документа, подтверждающего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

специализация 5 – оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, зарегистрированное органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации;

специализация 6 – оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ранее зарегистрированное органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории государства-члена Союза, отличного от Российской Федерации;

специализация 7 – внесение изменений в электронный паспорт транспортного средства, оформленный организацией, прекратившей свое существование;

специализация 8 – внесение изменений в электронный паспорт транспортного средства, оформленный организацией, исключенной из национальной части Российской Федерации Единого реестра;

специализация 9 – оформление электронного паспорта транспортного средства в иных случаях, не предусмотренных подпунктами 1 – 8 настоящего пункта.

* 1. Электронный паспорт шасси транспортного средства:

специализация 1 – оформление (внесение изменений) электронного паспорта шасси транспортного средства на шасси транспортного средства, изготовленного на территории Российской Федерации организацией-изготовителем, не включенной в российскую часть Единого реестра;

специализация 2 – оформление электронного паспорта шасси транспортного средства на шасси транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, на которое распространяется действие одобрения типа шасси;

специализация 3 – внесение изменений в электронный паспорт шасси транспортного средства, оформленный организацией, прекратившей свое существование и/или исключенной из национальной части Российской Федерации Единого реестра.

специализация 4 – оформление электронного паспорта шасси транспортного средства в иных случаях, не предусмотренных специализациями 1 – 3 настоящего пункта, при наличии одобрения типа шасси.

## Условия предоставления полномочий

1. Обязательными условиями для предоставления организации полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, являются:
   1. Отсутствие процесса ликвидации организации и отсутствие решения арбитражного суда о признании организации несостоятельной (банкротом) и об открытии конкурсного производства, а также иных ограничений на осуществление хозяйственной деятельности[[1]](#footnote-1) на дату подачи заявления на предоставление полномочий;
   2. Неприостановление деятельности организации в порядке, установленном кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях на дату подачи заявления на предоставление полномочий;
   3. Наличие подключения к автоматизированной системе «Системы электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – АС СЭП)[[2]](#footnote-2) с использованием защищенного канала связи, требования к организации которого описаны в Регламенте подключения к ЗСПД АС СЭП, размещенном на сайте администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, определенного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 "Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники" (далее – администратор систем электронных паспортов);
   4. Наличие финансового обеспечения в размере, не менее 20 миллионов рублей, в виде:

банковской гарантии надлежащего исполнения обязательств при осуществлении деятельности в качестве уполномоченной организации перед лицами за вред, который может быть причинен их имущественным интересам неправомерными действиями при оформлении электронного паспорта; или

договора страхования риска ответственности при осуществлении деятельности в качестве уполномоченной организации перед лицами за вред, который может быть причинен их имущественным интересам неправомерными действиями при оформлении электронного паспорта; или

договора поручительства надлежащего исполнения обязательств при осуществлении деятельности в качестве уполномоченной организации перед лицами за вред, который может быть причинен их имущественным интересам неправомерными действиями при оформлении электронного паспорта.

Поручителем может быть организация, годовая выручка которой за каждый из последних трех лет не менее 300 миллионов рублей.

В случае ненадлежащего исполнения обязательств уполномоченной организацией, повлекшего причинение вреда, возмещение такого вреда производится по одному из видов обеспечения, представленного уполномоченной организацией, по требованию лица, чьим имущественным интересам причинен вред, в размере документально подтвержденных им убытков.

* 1. Соблюдение условий, приведенных в приложении № 1 к настоящему Порядку, установленных для каждого из полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

1. Одновременно для предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, указанных в специализациях 2 - 6, 9 подпункта 4.1, а также в специализации 4 подпункта 4.2, обязательным является наличие по месту (местам) осуществления идентификации транспортных средств технических средств, соответствующих обязательному перечню технических средств, указанному в приложении № 2 к настоящему Порядку.

## Порядок предоставления полномочий

1. Для получения полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, за исключением специализаций 7 и 8 подпункта 4.1 и специализации 3  
   подпункта 4.2, организация (далее – заявитель) направляет в целях проведения предварительной экспертизы администратора систем электронных паспортов сопроводительным письмом следующие документы, подтверждающие соответствие заявителя условиям предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них:
   1. заявление в Минпромторг России на предоставление полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них по форме, указанной в   
      Приложение № 3 к настоящему Порядку;
   2. документы, прилагаемые к заявлению, исходя из полномочий с учетом различных специализаций:

* копия Акта подключения к АС СЭП с использованием защищенного канала связи, выданного администратором систем электронных паспортов;
* документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения обязательств, предусмотренного подпунктом 4 пункта 5 настоящего Порядка;
* заверенные заявителем копии паспортов технических средств, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка;
* заверенные заявителем копии аттестата аккредитации органа по сертификации и/или испытательной лаборатории с приложением к аттестату аккредитации Области аккредитации органа по сертификации (при соответствующем полномочии с учетом различных специализаций по основаниям оформления);
* заверенные заявителем копию аттестата аккредитации оператора технического осмотра транспортных средств (при соответствующем полномочии с учетом различных специализаций по основаниям оформления).

Заявитель имеет право на предоставление иных материалов в дополнение к поданному заявлению и документам.

1. Администратор систем электронных паспортов в срок, не превышающий 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов:

* проводит предварительную экспертизу документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, на соответствие заявителя условиям предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них;
* при необходимости запрашивает у заявителя дополнительные документы, подтверждающие соответствующие условия предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них;
* направляет в Минпромторг России документы заявителя, указанные в пункте 7 настоящего Порядка, и дополнительные документы заявителя (при наличии), подтверждающие соответствующие условия предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, и результаты проведенной предварительной экспертизы с рекомендациями о предоставлении заявителю одного или двух полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них – по отношению к каждому из полномочий;
* уведомляет заявителя о результатах и дате направления результатов предварительной экспертизы в Минпромторг России.

1. Минпромторг России в течение 10 рабочих дней с момента получения документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, принимает соответствующее решение и информирует заявителя о предоставленных ему полномочиях с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них или об отказе в предоставлении полномочий с учетом их специализаций по основаниям оформления с указанием причин, послуживших основанием для отказа.

## Проведение проверок о соблюдении условий предоставленных полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них

1. Минпромторг России один раз в год проводит проверку деятельности уполномоченной организации на соответствие ее условиям предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, указанным в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка.

Проверки проводятся в соответствии с утвержденным планом, размещаемом не позднее 15 декабря года, предшествующего году, в котором планируется проведение проверок, на официальном сайте Минпромторга России.

## Прекращение полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них

1. Полномочия с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них или отдельная специализация прекращаются по решению Минпромторга России, принимаемого в случае:
   1. если уполномоченная организация перестала удовлетворять хотя бы одному из критериев, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;
   2. если уполномоченная организация перестала удовлетворять по крайней мере одному из условий предоставления полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка;
   3. ходатайства администратора систем электронных паспортов Национального оператора при систематическом неисполнении уполномоченной организацией условий договора с администратором систем электронных паспортов;
   4. систематического неисполнения уполномоченной организацией условий нормативных правовых актов, регулирующих деятельность по оформлению электронных паспортов;
   5. отрицательных результатах проведенных проверок;
   6. получения заявления уполномоченной организации.

### Приложение № 1

к Порядку и условиям предоставления организациям полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов   
шасси транспортных средств

Перечень условий предоставления организациям полномочий с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них

| № п/п | Полномочие | Специализация по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них | Условия предоставления организациям полномочия с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Оформление электронного паспорта транспортного средства | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, изготовленное на территории Российской Федерации организацией-изготовителем, не включенной в российскую часть Единого реестра. | Вариант 1.  - Наличие соглашения с организацией-изготовителем, обладающей как минимум одним действующим ОТТС, предусматривающего передачу полномочий на оформление электронных паспортов на транспортные средства, выпускаемые по указанному(ым) ОТТС и внесение изменений в электронные паспорта на транспортные средства, изготовленные этой организацией-изготовителем;  - Включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий; |
| Вариант 2.  - Наличие соглашения с организацией-изготовителем, обладающей как минимум одним действующим ОТТС, предусматривающего передачу полномочий на оформление электронных паспортов на транспортные средства, выпускаемые по указанному(ым) ОТТС и внесение изменений в электронные паспорта на транспортные средства, изготовленные этой организацией-изготовителем;  - Указание в ОТТС в качестве организации-изготовителя базового транспортного средства (шасси);  - включение в российскую часть Единого реестра; |
| Вариант 3.  - Наличие соглашения с организацией-изготовителем, обладающей как минимум одним действующим ОТТС, предусматривающего передачу полномочий на оформление электронных паспортов на транспортные средства, выпускаемые по указанному(ым) ОТТС и внесение изменений в электронные паспорта на транспортные средства, изготовленные этой организацией-изготовителем;  - Указание в ОТТС в качестве представителя иностранного изготовителя базового транспортного средства (шасси);  - включение в российскую часть Единого реестра; |
| 2 | Оформление электронного паспорта транспортного средства | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, на которое распространяется действие ОТТС. | Вариант 1.  Указание в ОТТС, на основании которого предполагается оформлять электронные паспорта, в качестве представителя иностранного изготовителя. |
| Вариант 2.  - Наличие соглашения с представителем иностранного изготовителя в Российской Федерации, указанным в ОТТС;  - включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТТС категорий; |
| 3 | Оформление электронного паспорта транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, на которое оформлено СБКТС. | Включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза **в качестве испытательной лаборатории (центра)** и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в СБКТС категорий. |
| 4 | Оформление электронного паспорта транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ввозимое на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, без документа, подтверждающего соответствие требованиям безопасности. | - Включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза **в качестве испытательной лаборатории (центра)** и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств соответствующих категорий;  - наличие в штате не менее одного технического эксперта в области раритетных (антикварных) транспортных средств, аттестованного Российской автомобильной федерацией (РАФ). |
| 5 | Оформление электронного паспорта транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, зарегистрированное органом регистрации на территории Российской Федерации. | Включение в Реестр операторов технического осмотра (в соответствии с Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и наличие в области аккредитации транспортных средств соответствующих категорий. |
| 6 | Оформление электронного паспорта транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ранее зарегистрированное органом регистрации на территории государства-члена Союза, отличного от Российской Федерации. | Включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза **в качестве испытательной лаборатории (центра)** и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств соответствующих категорий. |
| 7 | Оформление электронного паспорта транспортного средства | Внесение изменений в электронный паспорт транспортного средства, оформленный организацией, прекратившей свое существование. | Являться администратором систем электронных паспортов. |
| 8 | Оформление электронного паспорта транспортного средства | Внесение изменений в электронный паспорт транспортного средства, оформленный организацией, исключенной из национальной части Российской Федерации Единого реестра. | Наличие полномочий на оформление одного или нескольких видов электронных паспортов (включая полномочие на внесение изменений в оформленные этой организацией электронные паспорта) с учетом различных специализаций по основаниям оформления или особенностям внесения изменений в них, предоставленных в соответствии с Порядком и условиями предоставления организациям полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств. |
| 9 | Оформление электронного паспорта транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта транспортного средства в иных случаях, не предусмотренных специализациями 1-8 подпункта 4.1. | Включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза **в качестве испытательной лаборатории (центра)** и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств соответствующих категорий; |
| 10 | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства на шасси транспортного средства, изготовленного на территории Российской Федерации организацией-изготовителем, не включенной в российскую часть Единого реестра. | - Наличие соглашения с организацией-изготовителем, обладающей как минимум одним действующим ОТШ, предусматривающего передачу полномочий на оформление электронных паспортов на шасси транспортных средств, выпускаемые по указанному(ым);  - включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТШ категорий. |
| 11 | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства\* | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства на шасси транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза, на которое распространяется действие ОТШ. | Вариант 1.  Указание в ОТШ, на основании которого предполагается оформлять электронные паспорта, в качестве представителя иностранного изготовителя. |
| Вариант 2.  - Наличие соглашения с представителем иностранного изготовителя в Российской Федерации, указанным в ОТШ;  - включение в российскую часть реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТШ категорий. |
| 12 | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства | Внесение изменений в электронный паспорт шасси транспортного средства, оформленный организацией, прекратившей свое существование и/или исключенной из национальной части Российской Федерации Единого реестра | Являться администратором систем электронных паспортов. |
| 13 | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства | Оформление электронного паспорта шасси транспортного средства в иных случаях, не предусмотренных специализациями 1-3 подпункта 4.2, при наличии ОТШ. | Включение в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза **в качестве испытательной лаборатории (центра)** и наличие в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия транспортных средств, указанных в ОТШ категорий. |

\* - на категории транспортных средств (шасси), определенных областью аккредитации

### Приложение № 2

к Порядку и условиям предоставления организациям полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов   
шасси транспортных средств

**Обязательный перечень технических средств**

1. Наличие фототехники, обеспечивающей получение фотографического изображения в электронном виде:

1. Файлы должны быть в формате jpg.;
2. Размер одного файла с фотографией должен быть с разрешением не ниже 300 dpi, но не более 512 килобайт;
3. Степень сжатия изображения должна обеспечивать наилучшее качество. Не допускается наличие видимых артефактов сжатия, наличие видимых глазом ступенчатых изменений цвета или наличие зубчатых границ в областях переходов цвета.

2. Наличие технических средств выявления сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси) организацией-изготовителем и фиксации результатов осмотра транспортного средства.

3. Наличие средств нанесения дополнительной (скрытой) маркировки транспортных средств (номерных агрегатов) для их идентификации.

4. Технические средства идентификации транспортных средств (шасси транспортных средств) на основе технологии компьютерной диагностики систем транспортного средства, управляемых бортовым программно-аппаратным комплексом транспортного средства.

### Приложение № 3

к Порядку и условиям предоставления организациям полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов   
шасси транспортных средств

**Заявление на предоставление полномочий**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(организационно-правовая форма и полное наименование организации)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность, ФИО)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просит рассмотреть настоящее заявление на предоставление полномочий \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование полномочия)*

Со следующими специализациями:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование специализации)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с целью включения сведений о ней в российскую часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

Перечень документов (копий документов), прилагаемых к настоящему Заявлению:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(краткое наименование организации)*

Юридический адрес:

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

КПП *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

ОКПО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

р/с № *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

в *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

к/с № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон:

E-mail:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  
М.П.

1. На основании информации, из открытых (публичных) источников информации, заслуживающих доверия и доступных на законных основаниях. [↑](#footnote-ref-1)
2. Подключение к АС СЭП подтверждается Актом подключения к АС СЭП с использованием защищенного канала связи, выданного администратором систем электронных паспортов, после прохождения процесса саморегистрации в АС СЭП как минимум одного работника организации. [↑](#footnote-ref-2)