

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту изменений № 4 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

а) Правовое основание для принятия изменений в технический регламент:

Разработка изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) проводится в соответствии с пунктом 32 раздела II «Внесение изменений в технические регламенты Таможенного союза» «Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза», утвержденного Решением Совета ЕЭК от 1 октября 2014 года № 79.

б) Цели принятия изменений в технический регламент:

Соблюдение основных принципов технического регулирования, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. по недопущению установления избыточных барьеров для ведения предпринимательской деятельности. Предоставление возможности рассматривать на национальном уровне необходимость проведения процедуры технического осмотра при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

в) Состав и общая характеристика объектов технического регулирования:

Структура технического регламента приведена в соответствии с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Совета ЕЭК № 50 от 21 августа 2015 года.

В пункте 75 технического регламента слова «и технического осмотра» заменяются словами «и/или технического осмотра».

Ввиду небольшого количества изменений, затрагивающий один пункт технического регламента, в проект изменений в технический регламент представлена редакция о замене в пункте 75 технического регламента слова «и технического осмотра» словами «и/или технического осмотра».

Проект изменений с учетом практики применения технического регламента предоставляет возможность рассматривать на национальном уровне необходимость проведения процедуры технического осмотра при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

г) Анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований в отношении объектов технического регулирования изменений в технический регламент:

Проект изменений разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств стран-участниц Евразийского экономического союза в области колесных транспортных средств.

д) Описание устанавливаемых изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения:

Требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства нет.

е) Информация о соответствии проекта изменения технического регламента требованиям в области обеспечения единства измерений:

Соответствует.

ж) Информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в проект изменения в технический регламент:

Отсутствует в связи с тем, что проект изменения в технический регламент не затрагивает единые санитарные требования и процедуры, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные требования.

з) Предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент:

Предполагаемый срок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) не менее 180 календарных дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

и) Финансово-экономическое обоснование проекта изменения в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза:

Расходов бюджета Союза, связанных с принятием изменений в ТР ТС 018/2011, не предусматривается.

к) Описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Необходимость конкретизации пункта 75 технического регламента с учетом установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. по недопущению установления избыточных барьеров для ведения предпринимательской деятельности. Предоставление возможности рассматривать на национальном уровне необходимость проведения процедуры технического осмотра при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

л) Круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Потребители, изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры, продавцы, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

м) Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом изменений в технический регламент:

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются юридические и физические лица, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

н) Содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты:

Ограничения отсутствуют.

о) Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и указанной проблемой):

Введение в действие предлагаемых изменений позволит исключить установления избыточных барьеров для ведения предпринимательской деятельности. Дает возможность рассматривать на национальном уровне необходимость проведения процедуры технического осмотра при внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

п) Описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент:

Отсутствует.

р) Иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент:

Принятие проекта изменений № 4 не потребует внесения изменений в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877 и Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденная Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 апреля 2013 г. № 88 (в редакции Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2013 г. № 264).