**ФОРМА**

**сводного отчета**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта**

**с низкой степенью регулирующего воздействия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **02/08/03-18/00079360** |
| *(присваивается системой автоматически)* |

 | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |
| начало: | 27.03.2018 года. |
| окончание: | 09.04.2018 года. |

**1. Общая информация**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России) *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.2. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Нет. *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта: Проект приказа МВД России «О порядке государственной регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации». *(место для текстового описания)* |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: С 1 июля 2018 года на территории Российской Федерации прекращается оформление паспортов транспортных средств на бумажном носителе в связи с введением электронных паспортов транспортных средств. В целях возможности реализации данных новшеств требуется внесение изменений в приказы МВД России, регламентирующие вопросы регистрации транспортных средств. *(место для текстового описания)* |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта: Решение коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 года № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники», постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2017 года № 1212 «О некоторых вопросах связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства», пункт 2.3. Плана-графика введения в Российской Федерации электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов (шасси) транспортных средств), утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 03.10.2017 года № 7077п-П9. *(место для текстового описания)* |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Целью предлагаемого регулирования является изменение приказов МВД России, регламентирующие вопросы регистрации транспортных средств, в связи с введением электронных паспортов транспортных средств. *(место для текстового описания)* |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования:Регламентируется порядок совершения регистрационных действий с транспортными средствами при наличии оформленных электронных паспортов транспортных средств, уточняется алгоритм деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции при прекращении (аннулировании) регистрации транспортного средства. В Административном регламенте уточнены особенности выполнения административных процедур, связанных с наличием сведений об электронном паспорте транспортного средства, а так же скорректирован перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги. *(место для текстового описания)* |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О.: | Гиляков Николай Александрович |
| Должность: | начальник отделения организации экзаменационной деятельности ГУОБДД МВД России |
| Тел: | 8 495 214 07 40 |
| Адрес электронной почты: | ngilyakov@mvd.ru |

**2. Степень регулирующего воздействия проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта:  | Низкая*(высокая / средняя / низкая)* |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[[1]](#footnote-1): В проекте приказа положений, устанавливающих ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, не содержится. В связи с чем проект приказа отнесен к актам, имеющим низкую степень регулирующего воздействия.*(место для текстового описания)* |

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:Обеспечение более доступной процедуры предоставление государственной услуги для юридических и физических лиц по вопросам регистрации транспортных средств с использованием электронного паспорта транспортного средства. Предотвращение легализации транспортных средств с поддельным паспортом транспортного средства на бумажной основе. *(место для текстового описания)* |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:С 1 июля 2018 года на территории Российской Федерации прекращается оформление паспортов транспортных средств на бумажном носителе в связи с введением электронных паспортов транспортных средств. Основным предметом нормативного регулирования проекта приказа является приведение нормативных правовых актов, регламентирующих оказание государственных услуг, связанных с регистрацией транспортных средств с электронными паспортами транспортного средства в соответствие с приказами МВД Российской Федерации. *(место для текстового описания)* |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:Без издания нормативного правового акта, определяющего порядок оказания государственных услуг, связанных с регистрацией транспортных средств с электронным паспортом транспортного средства, установленным требованиям, проблема не может быть решена. *(место для текстового описания)* |
| 3.5. | Источники данных:Решение коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 года № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники», постановление Правительства Российской Федерации от 05.10.2017 года № 1212 «О некоторых вопросах связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства». *(место для текстового описания)* |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:Наличие проблемы затрагивает интересы широкого круга юридических и физических лиц. Ежегодно количество проводимых регистрационных действий подразделениями Госавтоинспекции составляет более 10000000 действий, так в 2017 год было проведено 11 413 588. *(место для текстового описания)* |

**4.** **Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 4.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Проведение регистрационных действий с транспортными средствами имеющими электронный паспорт транспортного средства. | Июнь 2018 года. |
| 4.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:Соответствует целям пункта 2.3. Плана-графика введения в Российской Федерации электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов (шасси) транспортных средств), утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 03.10.2017 года № 7077п-П9. *(место для текстового описания)* |
| 4.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования:Не имеется. *(место для текстового описания)* |

**5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:Способом решения проблемы является определение порядка совершения регистрационных действий с транспортными средствами при наличии оформленных электронных паспортов транспортных средств, уточняется алгоритм деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции при прекращении (аннулировании) регистрации транспортного средства. *(место для текстового описания)* |
| 5.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):Отсутствуют. *(место для текстового описания)* |
| 5.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:Утверждение порядка регистрации транспортных средств с использованием электронных паспортов транспортных средств. *(место для текстового описания)* |
| 5.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:Нет. *(место для текстового описания)* |

**6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. | Группа участников отношений: | 6.2. | Оценка количества участников отношений: |
| *(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)* |
| Нет. | Нет. |
| *(Описание иной группы участников отношений)* |
| Нет. | Нет. |
| 6.3. | Источники данных:Нет. *(место для текстового описания)* |

**7. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 7.2.Оценки вероятности наступления рисков |
| Отсутствуют. | Отсутствуют. |
| 7.3. | Источники данных:Нет. *(место для текстового описания)* |

**8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1.Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 8.2.Сроки мероприятий | 8.3.Описание ожидаемого результата | 8.4.Объем финансирования | 8.5.Источники финансирования |
| Доведение информации через средства массовой информации до участников отношений. | Июнь, 2 квартал 2018 года. | Осведомленность участников отношений. | Не потребует финансирования. | Нет. |
| 8.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): | Нет. |

**9. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | Июнь 2018 года. |
| 9.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):Нет. *(есть / нет)* | 9.3. | Срок (если есть необходимость):Нет. *(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)* |
| 9.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента:Необходимость установления эксперимента отсутствует. *(место для текстового описания)* |
| 9.5. | Цель проведения эксперимента:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 9.6. | Срок проведения эксперимента:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 9.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 9.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 9.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:Нет. *(место для текстового описания)* |

**10. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

|  |  |
| --- | --- |
| 10.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:По решению разработчика уведомление не размещалось. *(место для текстового описания)* |
| 10.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: |
| Начало: | Нет. |
| Окончание: | Нет. |
| 10.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 10.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 10.5. | Иные сведения о размещении уведомления:Нет. *(место для текстового описания)* |

**11. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1 | Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.): | Нет. |
| 11.2. | Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии):Нет. *(место для текстового описания)* |

**12. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 12.2. | Источники данных:Нет. *(место для текстового описания)* |

**13. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[[2]](#footnote-2)**

|  |  |
| --- | --- |
| 13.1. | Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: *(место для текстового описания)* |
| 13.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: |
| Начало: | 27 марта 2018 года. |
| Окончание: | 9 апреля 2018 года. |
| 13.3. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации Общественная Палата Российской Федерации. *(место для текстового описания)* |
| 13.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:Нет. *(место для текстового описания)* |
| 13.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:ГУОБДД МВД России. *(место для текстового описания)* |
| 13.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:Нет. *(место для текстового описания)* |

Указание (при наличии) на приложения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта актаНачальник ГУОБДД МВД России
генерал-майор полиции М.Ю. Черников
*(инициалы, фамилия)* | 27.03.2018 годаДата | Подпись |

1. В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила). [↑](#footnote-ref-1)
2. Согласно пункту 21 Правил. [↑](#footnote-ref-2)